Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

Čj.:

**POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE**

„Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – II. etapa“

1. **Identifikační údaje projektu**

číslo projektu (SubISPROFOND): 500 311 0001

název projektu: Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – II. etapa

číslo akce z plánu oprav a údržby: *639220012*

místo realizace (kraj): Kraj Vysočina

zhotovitel PNP: Správa železnic, státní organizace

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku: | | | 2022 |
| položka | tis. Kč (bez DPH) | tis. Kč (vč. DPH) | |
| Veřejné rozpočty – *doprava - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)* | 149 000 000,00 | 180 290 000,00 | |
| Ostatní veřejné zdroje  *(uvést zdroj)* | 0,00 | 0,00 | |
| Soukromé zdroje | 0,00 | 0,00 | |
| Celkem | **149 000 000,00** | **180 290 000,00** | |

1. **Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**

*Dotčený úsek se nachází na trati 240 – Brno hl. n. – Jihlava (dle JŘ), 322C dle TTP, dle prohlášení o dráze č. 642, TUDU 120152. Na trati se provozuje osobní doprava (R Brno – Plzeň, Os Jihlava – Brno a Jihlava – Znojmo) a nákladní doprava (především Jihlava – Znojmo).*

*Železniční svršek v traťovém úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava v km 195,000 – 198,301 je složen z betonových pražců, převážně SB5 s dřevěnými hmoždinkami, kolejnic S49, upevnění tuhé T5. V km 196,077 se nachází železniční přejezd P3671 (panely Intermont), v km 196,896 přejezd P3672 (panely Intermont) a v km 198,289 přejezd P3679 (dvoukolejný, Intermont). Dále s v úseku nachází most v km 196,614, 197,328 a propustky v km 196,098 a 197,220 (plánované na opravu); kolej je zřízena jako bezstyková.*

*Na kolejnicích se lokálně vyskytují defektoskopické vady, pražce SB5 s dřevěnými hmoždinkami vykazují sníženou držebnost upevňovadel, především vrtulí. Kolejové lože je v daném úseku znečištěné, povrchové odvodnění (příkopy) vyžaduje provedení pročištění. V celém úseku jsou evidovány závady GPK – především rozchod koleje. U mostu a propustků vykazují nosné konstrukce a spodní stavby zásadní porušení a otvory propustků a okolí jsou zaneseny sedimenty. Okolí trati je zarostlé vegetací.*

*V rámci opravných prací byla v přilehlých úsecích v květnu a červnu 2022 dokončena rekonstrukce „luckého“ zhlaví v ŽST Jihlava a oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava I. Etapa v km 188,050 – 190,850.*

*V následujících letech budou pokračovat opravné práce v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava: III. etapa km 192,860 – 195,000; IV. etapa km 190,850 – 192,860 a V. etapa v km 187,563 – 188,050 – ve stejném rozsahu jako v I. a II. etapě.*

*Po realizaci dojde ke zvýšení bezpečnosti provozování drážní dopravy spojené se zvýšeným komfortem jízdy a nebude docházet k omezování provozu (výluky, pomalé jízdy) z důvodu nutných oprav lokálních závad.*

1. **Rozsah stavby**

*Km 195,000 – 198,301 v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava - výměna kolejnic, pražců, štěrkového lože za nové, oprava přejezdů v km 196,071, 196,896 a 198,289; oprava výše uvedených mostních objektů (km 196,098, 196,614, 197,220 a 197,328), úprava GPK podle nového projektu; zřízení BK; reprofilace, popř zřízení povrchového odvodnění; obnova stezek, odstranění dřevin v okolí trati, nová výstroj trati.*

1. **Technické řešení**

*Nahrazení stávajících betonových pražců SB5 novými betonovými pražci s pružným upevněním; výměna kolejnic S49 za nové 49 E1; výměna štěrkového lože. V celém úseku zřízení BK. U přejezdů v km 196,071, 196,896 a 198,289 bude stávající železobetonová konstrukce nahrazena novou rozebíratelnou konstrukcí. U výše uvedených propustků a mostů dojde k opravám vrchní, popř. spodní stavby.*

1. **Termín realizace**

*Ve výluce od 14. 10. 2023 do 12. 11. 2023 (30 N). Při výluce bude nutné zavést NAD.*

1. **Shrnutí dopadů projektu**

Bez projektu

*V případě ne realizace projektu by došlo k dalšímu zhoršení stavu železničního svršku, především držebnosti vrtulí v dřevěných hmoždinkách a svěrek (upevnění T5). V tomto případě by bylo nutné uvažovat o snížení rychlosti (zavedení PJ) z důvodu bezpečnosti provozování drážní dopravy. U mostu a propustků by docházelo k dalšímu zhoršování stavu, především nosné konstrukce a spodní stavby. Dále by došlo k zhoršování kvality štěrkového lože, které v současné době prorůstá vegetací, povrchové odvodnění neplní svoji funkci a neodvádí řádně vodu ze štěrkového lože.*

*Lokální výměna pražců, kolejnic, upevňovadel a jednotlivá oprava propustků, kterou bude nutné provádět při dalším předpokládaném zhoršování stávajícího stavu, by nebyla ekonomicky výhodná. Je třeba počítat i s náklady na výluky při provádění oprav.*

S projektem

*V případě realizace projektu dojde k dlouhodobému zajištění bezpečného provozování drážní dopravy, k markantnímu snížení nákladů na údržbu, včetně nákladů na výluky spojené s realizací údržbových prací.*

1. **Náklady stavby**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **V tis. CZK** | **Celkové náklady projektu** |
| 1 | Poplatky za plány / stavební projekt | **1 222 000,00** |
| 2 | Nákup pozemků | **0,00** |
| 3 | Výstavba | **136 079 000,00** |
| 4 | Technologie | **11 199 000,00** |
| 5 | Nepředvídatelné události(1) | **0,00** |
| 6 | Příp. úprava ceny (2) | 0,00 |
| 7 | Technická pomoc | 0,00 |
| 8 | Propagace | 0,00 |
| 9 | Dozor v průběhu výstavby | 500 000,00 |
| 10 | **Mezisoučet** | **149 000 000,00** |
| 11 | DPH (3) | 31 290 000,00 |
| 12 | **CELKEM** (4) | 180 290 000,00 |

|  |
| --- |
| 1) Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události.  2) Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách.  3) Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Kopečný Karel, Kazdera Heřman, Ing., 01. 03. 2022

Schválil, dne: